|  |
| --- |
| Příloha č. 3 výzvy:„2. Výzva MAS CÍNOVECKO o. p. s. – IROP – Doprava 1“ |
| Kritéria věcného hodnocení |
| **Název** | **Popis.** | **Body** |
| 1. | Celkové způsobilé výdaje projektu (CZV) | CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou nižší nebo rovny Kč 1 300 000,--. | **20** |
| CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou vyšší než Kč 1 300 000 a nepřesahují nebo jsou rovny výši Kč 2 000 000,--. | 10 |
| CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora jsou vyšší než 2 000 000,--. | 0 |
| 2. | Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizovánZdroj: <https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112023>  | Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován je v rozmezí od 1 000 do 3 000 obyvatel (stav k 1. 1. 2023) | **20** |
| Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován je v rozmezí od 3 001 do 5 000 obyvatel (stav k 1. 1. 2023) | 10 |
| Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován je vyšší než 5 000 obyvatel (stav k 1. 1. 2023) | 0 |
| 3. | Soulad se strategickým dokumentem obce/mikroregionu | Projektový záměr (dále PZ) je uveden ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu ke dni podání PZ. | **20** |
| Téma projektu je uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu ke dni podání PZ. | 10 |
| PZ ani téma projektu není uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu ke dni podání PZ. | 0 |
| 4. | Technická připravenost projektu | Žadatel má ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). | **20** |
| Žadatel nemá ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). | 0 |
| 5. | Realizace prvků vedoucí k integrované ochraně chodců (např. přechody pro chodce, místa pro přecházení, ostrůvky, radar, dopravní značení, ochranné izolační bariéry, doprovodná zeleň apod.) | Projekt realizuje 2 a více opatření/prvků, které povedou k integrované ochraně chodců. | **20** |
| Projekt realizuje 1 opatření/prvků, které povede k integrované ochraně chodců. | 10 |
| Projekt nerealizuje další opatření/prvků, které povede k integrované ochraně chodců. | 0 |
| 6. | Projektový záměr zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou (intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020, pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí v podkladech pro hodnocení výsledek vlastního sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách obce, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy. V případě, že žadatel nedoloží intenzitu automobilové dopravy projektem řešených úseků. Je bodové hodnocení kritéria.). | Průměrná intenzita automobilové dopravy dosahuje více než 3 000 vozidel/den. | **20** |
| Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 - 3 000 vozidel/den. | 10 |
| Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 1 000 vozidel/den. | 5 |
| Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0 -500 vozidel/den. Projekt s intenzitou nižší než 500 vozidel/den nesplní podmínky výzvy | 0 |

**Minimální bodová hranice 60 bodů** (pro výběr projektu k financování)

**Maximální bodová hranice 120 bodů** (pro výběr projektu k financování)